

INSTALLATION FIXE DE DISTRIBUTION DE SABLE



En cas de freinage d'urgence ou dans des conditions de rails glissants, seul le sable améliore l'adhérence des roues sur le rail et évite des incidents.

L'**Installation Fixe de Distribution de Sable** conçue par **NEU Railways** est un système propre, efficace et rapide, qui permet le remplissage en sable des sablières des matériels roulants, et ce, en toute sécurité pour l'opérateur.

CONCEPTION

Une **Installation Fixe de Distribution de Sable** comprend :

- Un **Silo** de stockage de sable,
- Des **Points Sable** installés le long des quais du dépôt,
- Un réseau de tuyauteries, généralement installé sous les quais, reliant chaque **Point Sable** au **silo** de stockage,
- Un automate qui contrôle la distribution du sable et assure le remplissage permanent de chaque Point Sable.

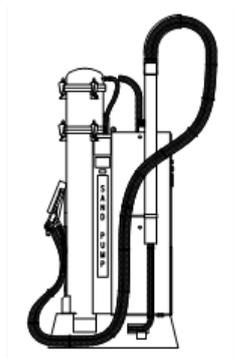
Le design du **pistolet de distribution** rend le remplissage de sablières aussi simple que de faire le plein d'essence dans votre véhicule. Une fois le **pistolet** inséré et le clapet ouvert, le sable s'écoule dans la **sablière** et s'arrête automatiquement lorsque le niveau de sable a atteint l'orifice du **pistolet**. La fermeture du clapet stoppe la **distribution de sable** et évite les **chutes de sable** sur les quais. L'aspiration de poussières sur le **pistolet** supprime les émissions de poussières nocives, évitant ainsi des problèmes d'hygiène et de sécurité.

CARACTERISTIQUES

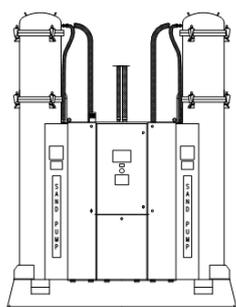
- ✓ Pas de perte de sable au remplissage,
- ✓ Pas d'émission de poussières avec le système de filtration **NEU** conçu pour le transport de sable,
- ✓ Abrasion minimisée des tuyauteries et des flexibles, et maintien de la granulométrie du sable grâce au système **NEUPHASE** (procédé de transport pneumatique à très basse vitesse en phase dense discontinue et en phase solide),
- ✓ Suppression des remplissages par sacs de sable,
- ✓ Manipulation aisée du pistolet, aussi simple que celle d'une pompe à essence,
- ✓ Sable disponible immédiatement sur demande,
- ✓ Optimisation du débit pour minimiser les temps de remplissage des sablières,
- ✓ Faible consommation d'air comprimé,
- ✓ Faible puissance électrique mise en jeu,
- ✓ Aucune chute de sable sur le quai,
- ✓ Capacités conçues pour tout type de train.

INSTALLATION FIXE DE DISTRIBUTION DE SABLE

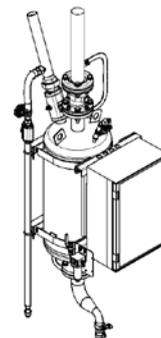
- Type de Point Sable :



POINT SABLE (SP)



POINT SABLE DOUBLE (TSP)



POINT SABLE SUSPENDU (SPS)

- Gamme:

TYPE	CAPACITE (LITRES)	UTILISATION	IMPLANTATION
SP 90	90	Point Sable standard	Sur le quai, en intérieur ou extérieur
SP 200	200	Point Sable grande capacité pour le remplissage de sablières à grand volume	Sur le quai, en intérieur ou extérieur
SPS 60	60	Point Sable suspendu compact	Suspendu ou sur le quai, en intérieur ou extérieur
SPS 90	90	Point Sable suspendu grande capacité	Suspendu ou sur le quai, en intérieur ou extérieur
TSP 200	2 x 200	Double Point Sable pour le remplissage de sablières de grande capacité	Sur le quai, en intérieur ou extérieur
TSP 350	2 x 350	Double Point Sable pour le remplissage de sablières de très grande capacité	Sur le quai, en intérieur ou extérieur

Chaque type de **Point Sable** peut être livré avec un ou plusieurs **bras fixes** ou **mobiles**.

Les **pistolets de distribution** sont ajustés en fonction des sablières.

Différentes longueurs de flexibles sont disponibles sur demande.

Document non contractuel. **NEU Railways** se réserve le droit d'apporter à ses modèles toutes les modifications utiles. Tous droits réservés.
Toute communication, reproduction, ou utilisation de la présente notice sans le consentement écrit préalable de **NEU Railways** est strictement interdite.